

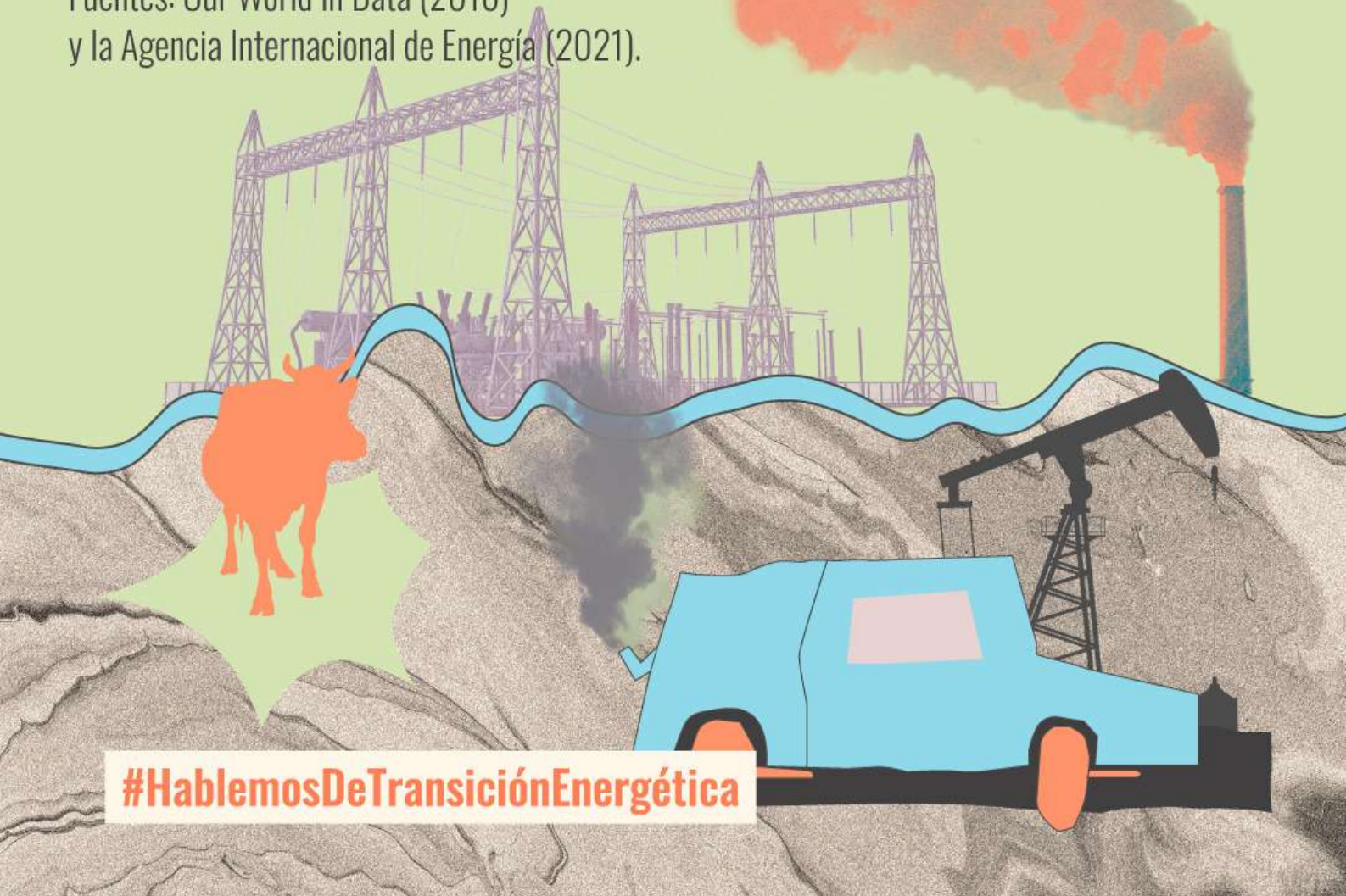


**MU
TAN
TE**

LOS DATOS PARA GUIAR LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA

Son reales, están visibles
y pueden orientar cambios

Fuentes: Our World in Data (2016)
y la Agencia Internacional de Energía (2021).



#HablemosDeTransiciónEnergética

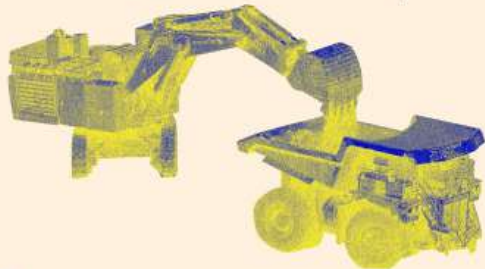
1. EXTRAER Y USAR ENERGÍA

El sector energético es responsable **del 73%** de las emisiones globales de dióxido de carbono (CO₂).

Es decir, **casi las tres cuartas partes** de las emisiones de Gases Efecto Invernadero (GEI) provienen de nuestro consumo en sectores como la electricidad, el calor y el transporte.

En **2021**, la emisiones de CO₂ por combustión de energía y procesos industriales fueron 36,3 gigatoneladas (Gt), según la Agencia Internacional de Energía en su informe 2021. **Casi lo mismo que el peso de 800 mil Titanic.**

El **carbón** representó:



15,3
(Gt)

El **gas** representó:



7,5
(Gt)

El **petróleo** y sus derivados representaron:



10,7
(Gt)

Los **procesos industriales** de construcción, minería, textiles, y la fabricación de vehículos representaron el **24%** de todas las emisiones.

Un análisis* hecho en 2019 por Climate Accountability Institute de EE. UU.** , reveló **que 20 empresas** de combustibles fósiles son **responsables del 35 % de todo el CO2 y metano** relacionado con el sector energético en el mundo desde 1965.

Las tres primeras son:

Empresa	Emisiones
Saudi Aramco (estatal Arabia Saudita)	59.26 (Gt) Gigatoneladas
Chevron (privada Estados Unidos)	43.35 (Gt)
Gazprom (estatal rusa)	43.23 (Gt)

* Revelado por The Guardian

** La principal autoridad mundial sobre el papel de las grandes petroleras en la crisis climática.

2.

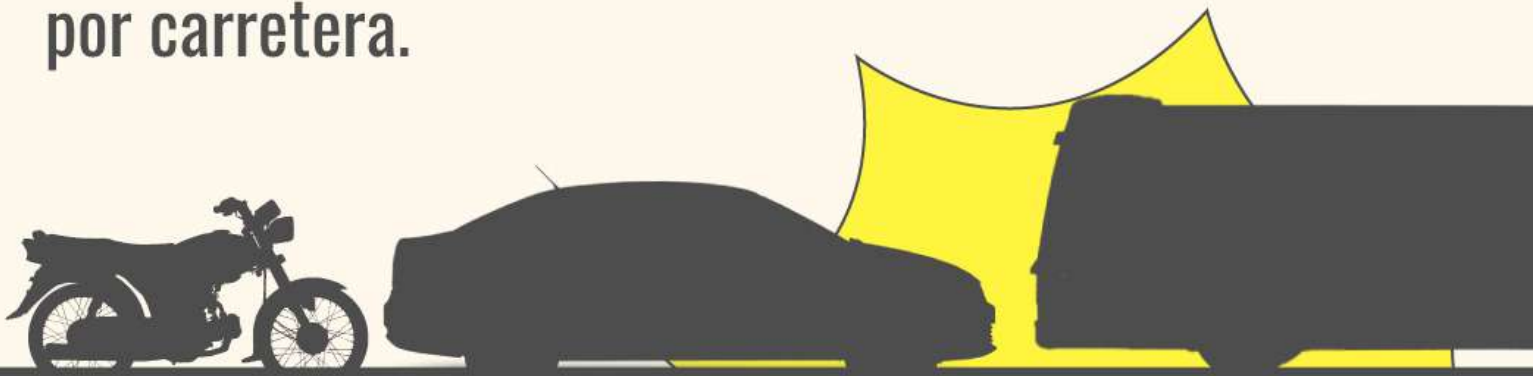
MOVERNOS

Como parte del sector energético, el transporte es responsable del **16,2 %** de las emisiones del mundo.

Transportarse por carretera representa el **11,9 %** de las emisiones mundiales, mientras que hacerlo en avión el **1,9%**.



Los viajes de pasajeros (carros, motos y buses) producen **el 60%** de las emisiones del transporte por carretera.

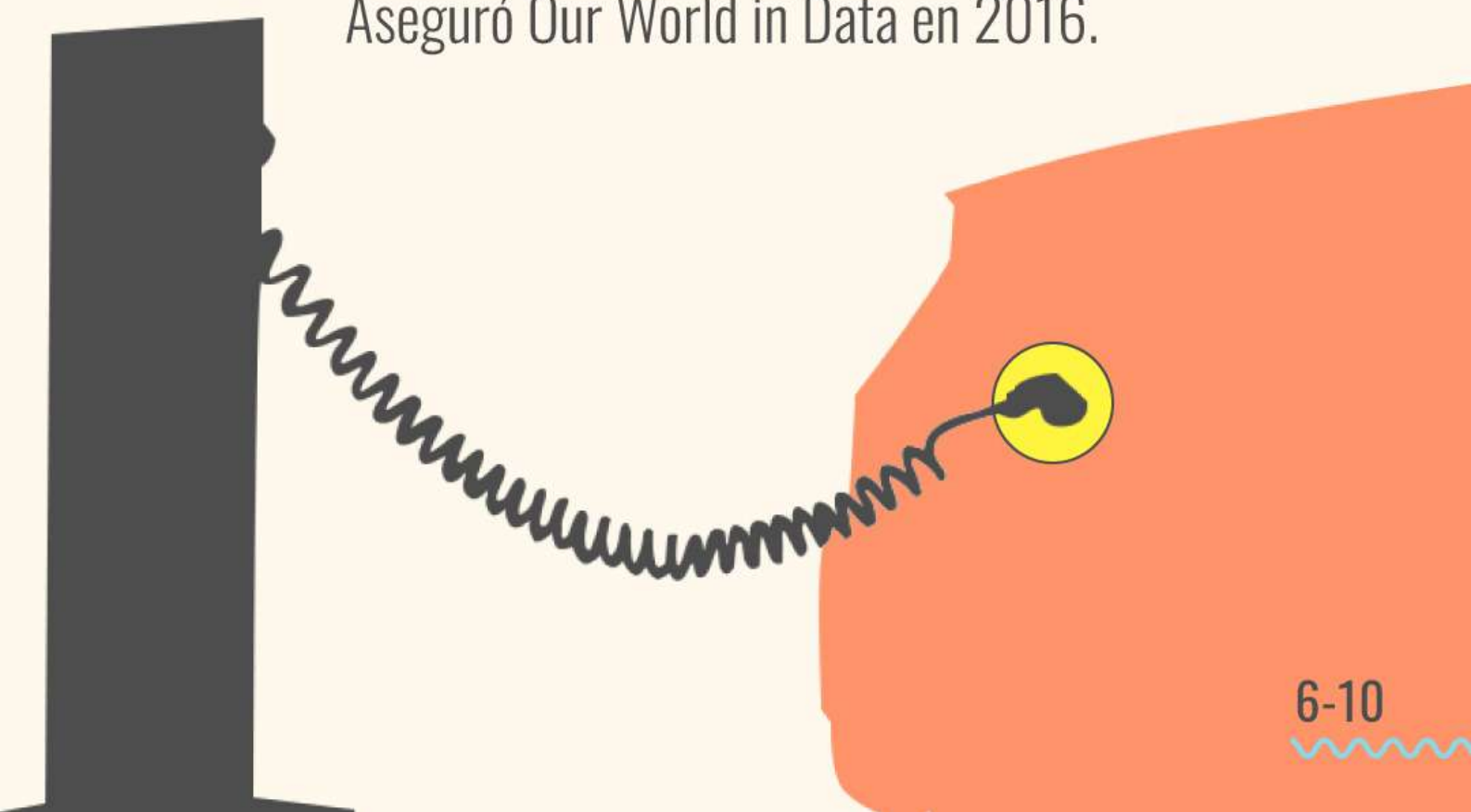




Esto significa que, si pudiéramos electrificar todo el sector del transporte por carretera y hacer la transición a una combinación de electricidad totalmente descarbonizada, podríamos reducir las emisiones globales en un **11,9%**



Aseguró Our World in Data en 2016.



Los vehículos utilitarios deportivos (SUV o camionetas ligeras, incluidas las 4x4) movidos por combustibles fósiles están muy próximos a representar **más del 45% de las ventas mundiales de automóviles**, según la Agencia Internacional de Energía.

Entre 2020 y 2021, la Agencia reportó que **35 millones más de estos vehículos se movieron por las carreteras del mundo**, lo que implicó la emisión adicional de 120 millones de toneladas de carbono ese año.



3.

PRENDER LA LUZ Y +

La energía usada en los edificios residenciales (para prender los bombillos, cargar el celular, usar la lavadora, etc.) representa casi el **11%** de las emisiones globales del sector energético.

Los **edificios comerciales**, como oficinas, restaurantes y tiendas, aportan el **6,6 %** de las emisiones globales



8-10

4.

ALIMENTARNOS

Una cuarta parte de las emisiones de carbono del mundo (26 %) provienen del sector de la alimentación y la agricultura.

La ganadería y la pesca representan el 31% (por los procesos digestivos de las vacas y el combustible necesario para la pesca, por ejemplo)



La producción de cultivos el 27%



El uso de la tierra el 24% (por temas como la deforestación o la cría de ganado)



Las cadenas de suministro el 18% (procesar los alimentos, transportarlos, envasarlos y venderlos al por mayor)



“Reducir las emisiones de la producción de alimentos será uno de nuestros mayores desafíos en las próximas décadas”. Our World in Data.



**MU
TAN
TE**

**Ahora que tienes
un panorama general
de las cifras:**

**¿Qué te gustaría preguntarle
a la industria de combustibles,
la moda, los alimentos,
el transporte sobre sus maneras
de transitar hacia energías
más limpias?**

Deja tus preguntas en los
comentarios y etiqueta a las
marcas/empresas específicas
si quieres.

#HablemosDeTransiciónEnergética